

REFLEXIÓN SOBRE EL PUERTO SECO/ CENTRO LOGÍSTICO/ APEADERO DE TORRE UCHEA

Recientemente se ha firmado el convenio entre la Consejería de Ordenación del Territorio y el Ayuntamiento de Hellín para la construcción del bautizado sucesivamente bajo los nombres de *Puerto Seco/Centro Logístico/Apeadero* y finalmente *Apartadero de Mercancías* de Torre Uchea.

A los políticos municipales les embarga la euforia tras conseguir firmar lo que consideran *un hito histórico* que conseguirá unir Hellín con los principales puertos y aeropuertos del mundo mundial. Sin embargo, desde ADTU consideramos que la información transmitida presenta lagunas importantes y el tema no soporta un mínimo análisis respecto a la viabilidad y los beneficios que puede traer a la comarca hellinera.

Según las informaciones de prensa, la idea del Equipo de Gobierno es crear un Centro Logístico de 1 millón de metros cuadrados, o sea, un enorme polígono industrial donde se establezcan las empresas de logística, de forma que el apeadero les dará un servicio de envío de mercancías por ferrocarril. Ante esto, nos surgen una serie de dudas:

- Toda empresa logística tiende a buscar emplazamientos estratégicamente bien situados y comunicados, con salida natural hacia los distintos puntos geográficos (norte, sur, este, oeste). El mejor ejemplo es Albacete, que puede conectarse por ferrocarril directamente con la línea Norte Sur (Madrid-Cartagena) como con el Este (Valencia-Alicante-Barcelona) y el Oeste (Andalucía). ¿Qué comunicación puede aportar Hellín? Sólo conexión a la línea Albacete-Murcia. No existe conexión directa con el Levante ó con Andalucía. Luego, estando tan cerca Albacete, cualquier estudio aconsejaría establecerse antes en Albacete que en Hellín (si es por razones logísticas y estratégicas). Hemos consultado recientemente a expertos de Renfe y han dicho lo siguiente:
 - En la estación de Hellín existe un apeadero para mercancías
 - En la estación de Agramón existe otro apeadero para mercancías.
 - En Albacete, el polígono industrial tiene apeadero de Renfe que puede dar servicio a numerosas empresas. Hace años se solía utilizar este apeadero, pero poco a poco su actividad ha ido desapareciendo, de forma que ya sólo lo utiliza una empresa con carácter marginal ¡Y estamos hablando del polígono de Albacete, con una importantísima implantación de empresas de todo tipo y una situación estratégica envidiable!

- En Hellín, se van a gastar **más de 3.200.000 millones de pesetas** (el problema es que con el cambio del Euro, hablar de 18 ó 19 millones de euros parece calderilla) en construir una infraestructura(ya existente por duplicado en Hellín y abandonadas por falta de uso), de los que más de **¡¡¡1.600 millones!!! los tiene que poner el municipio de Hellín.** Si Socotherm trae los tubos ya formados desde Europa por camión en un recorrido de miles de kilómetros ¿no podrían acercarlos a Hellín ó Agramón donde existen dos apeaderos muertos de risa? ¿Durante cuantos cientos de años se podría transportar por camión desde Torre Uchea a los apeaderos de Hellín ó Agramón las mercancías para cargarlas ahí por el importe de 1.600 millones? ¿existirá un operador que se haga cargo del servicio durante 50 años, como así

nos lo quieren hacer creer? Si los rumores son ciertos, Socotherm dismantelará la fábrica una vez que acabe las obras que tiene en marcha y por las que se instaló en esta zona (las naves industriales montadas en Torre Uchea son de la factoría que dismantelaron en su último proyecto gasístico finalizado en tierras del Oriente Próximo, de donde las trajeron en barco). No parece remotamente posible que ninguna empresa se haga cargo de explotar un *“apeadero en polígono fantasma”* porque es ruinoso. Eso sólo lo puede abordar el Estado y el proceso es el contrario, tiende a dismantelar toda infraestructura ferroviaria.

- ¿Han contado con Renfe a la hora de plantear esta inversión? ¿Es compatible con la línea de Velocidad Alta supuestamente prevista en el futuro? Más bien parece lo contrario.
- ¿Alguien se cree que van a venir empresas a instalarse en Torre Uchea por la conexión a Renfe? Tal y como funciona Renfe, sus envíos son totalmente arcaicos y faltos de seguridad en la entrega, incumplen plazos y no es nada fiable enviar mercancías por este medio.

Analicemos el Convenio:

En declaraciones a la prensa (Diario La Verdad de Albacete, de 13 de Octubre de 2008) el vicealcalde Ramón García explicó que ***“lo que en principio se proyectó como un «puerto seco» para mercancías en Hellín, hoy se ha convertido en un «centro logístico para toda la comarca», cuya construcción supondrá un desembolso económico de 19.000.000 euros, que serán aportados al 50% entre la Junta de Comunidades y el Ayuntamiento hellinero.”***

- **Título del Convenio:** *“Convenio entre ... para la Promoción, Ejecución y Financiación de un Proyecto de Singular Interés para llevar a cabo la Construcción de un Apartadero de Mercancías en Hellín (Albacete).”* La lectura íntegra del convenio indica el procedimiento para ejecutar, financiar y la puesta en servicio de un **Apartadero de Mercancías**. El Anexo Económico-Financiero del Convenio indica que la inversión total será de 19,5 millones de Euros para las obras de Infraestructura ferroviaria. En los planos del convenio se indica **“Apartadero Ferroviario de Socotherm”**.
- El convenio no hace ninguna referencia a lo que se nos ha vendido como Centro Logístico de 1 Millón de metros cuadrados. Los 19,5 Millones de Euros se destinarán íntegramente a la construcción del Apartadero ferroviario, sin incluir ni un euro para el posible Polígono Industrial ó Centro Logístico. Lo que Ramón García llamaba *puerto seco* y luego se convirtió en *centro logístico* resulta que es un Apartadero de Mercancías. Con los 19,5 millones de euros no se va a construir ningún centro logístico para toda la comarca, como nos quiere hacer ver el Sr. García, sino el apeadero puro y duro (recordamos, ya existen 2 en las inmediaciones).

Si somos un poco serios y analizamos todo el proceso, la justificación del Puerto Seco/Centro Logístico/ Apeadero y finalmente Apartadero de Mercancías de Torre Uchea tiene la siguiente explicación:

1.- Socotherm se instala de forma chapucera en terrenos apañados por un señor y una empresa, terrenos declarados como *innegociables* por algún político. Este señor se lleva sus terrenos (de su familia) recalificados, la empresa se lleva un terreno rústico para usar como si fuese industrial a precio de banal y el político ...¿?

2.- Cuando la asociación ADTU aparece en escena, hay que justificar ese emplazamiento/pelotazo diciendo que es por la imperiosa necesidad de conexión a Renfe (cuando hemos demostrado en nuestra página web que en la mayoría de las factorías de Socotherm no utilizan el ferrocarril).

3.- Como parece demasiado evidente que hacerle un apeadero a Socotherm canta demasiado pues se está despilfarrando dinero público en darle accesos (Más de 2 millones de euros para la nueva carretera y nuevo puente sobre el ferrocarril), infraestructuras (agua y alcantarillado) en beneficio de una empresa privada, se inventan sobre la marcha un Puerto Seco y luego les parece poco y lo llaman Centro Logístico, que suena más chick y más mundo-mundial.

4.- Los 19,5 Millones de Euros del *flamante convenio* (3.200.000 millones de pesetas) van destinados única y exclusivamente a la construcción del apartadero ferroviario para Socotherm. En el Anexo Financiero del Convenio, no se destina un solo euro a la construcción de lo que los políticos nos intentan vender como *Centro Logístico* de 1 Millón de metros cuadrados.

El Puerto Seco/Centro Logístico/ Apeadero de Torre Uchea es una antología del disparate (otra más). Se está haciendo todo al revés. En lugar de planificar un futuro polígono industrial con sus infraestructuras para que se instalen empresas, ha sucedido al contrario. Se ha instalado una empresa y ahora hay que rodearla de infraestructuras.

Tirar más de 3.200 millones de pesetas en el Apeadero para beneficiar a una empresa privada que se ha instalado en condiciones de república bananera, es una barbaridad por la que deberían/deberán responder los responsables políticos.

REFLEXIÓN FINAL:

Leíamos recientemente en El Diario de Hellín, con referencia al Puerto Seco y bajo el titular **“Hellín toma el tren del progreso y desarrollo”** un artículo con declaraciones del señor alcalde: *“El primer edil quiso recordar el giro a este proyecto que será intermodal, con el fin de conectar con puertos, como el de Cartagena, y aeropuertos de España y Europa”*

Resulta contradictorio escuchar esas declaraciones; gracias al Puerto Seco estaremos conectados con medio mundo. **Hellín toma el tren del progreso y desarrollo**. Pero, aterricemos un poco y pensemos en el día a día. Si un ciudadano quiere literalmente **Tomar el tren** en Hellín, lo tiene crudo. Hellín dispone de una estación que la mayor parte del día está desierta, que pasan pocos trenes y encima algunos no paran. Nos preguntamos ¿Cómo es posible que se hable de proyectos grandiosos mil millones para conectar con Europa y resulta que el servicio de trenes ya existente es LAMENTABLE y TERCERMUNDISTA? ¿No sería más razonable realizar un esfuerzo por

optimizar las infraestructuras ya existentes, dotarlas de medios y planificarlas adecuadamente para que un pueblo como Hellín tenga un servicio de trenes digno?

ADTU